

Inwestor: Powiat Sanocki
Powiatowy Zarząd Dróg w Sanoku

Nazwa zadania:

**Remont drogi powiatowej Nr 2007 R
Milcza – Besko od km 3+420 – 3+800**

Gmina: Besko

Stadium :

Projekt wykonawczy

Spis zawartości :

Część opisowa

- *opis techniczny*
- *orientacja skala 1:50000*
- *wypisy z ewidencji gruntów*

Część rysunkowa

- *kopia mapy zasadniczej skala 1:1000*
- *przekroje konstrukcyjne*

Opracował :

Opis techniczny
remontu drogi powiatowej Nr 2007 R
Milcza – Besko od km 3+420 – 3+800

Opis stanu istniejącego

Lokalizacja

Opracowanie obejmuje odcinek drogi powiatowej Milcza - Besko, umożliwiającą połączenie drogi krajowej nr 28 Krosno – Przemyśl z drogą wojewódzką nr 887 Brzozów – Rymanów.

Jest to drogą o znaczeniu gospodarczym i turystycznym. Odcinek objęty opracowaniem określony jest w km 3+420 – 3+800.

Cała droga posiada zróżnicowaną nawierzchnię: od bitumicznej w dobrym stanie technicznym wykonaną w ciągu ostatnich lat, poprzez bitumiczną zniszczoną w wyniku przenoszenia ciężkiego ruchu kołowego

Parametry techniczne

Opis istniejącego stanu technicznego

- klasa techniczna drogi L
- nośność do 80 KN/oś
- szerokość pasa drogowego 12-18 m
- szerokość jezdni od 6 m do 5 m
- szerokość poboczy 0,5 – 1,0 m gruntowe nieutwardzone bez spadków poprzecznych odcinkami zawyżone
- przekrój poprzeczny szlakowy
- odwodnienie rowem przydrożnym włączanym do lokalnego potoku

Opis planowanych prac

1. Profilowanie wraz z wyrównaniem zniszczonej nawierzchni tłucznem sortowanym – warstwa po zagęszczeniu 10 cm na całym odcinku drogi.
2. Wykonanie wzmocnienia warstwy podbudowy tłucznem kamiennym, warstwa górna po zagęszczeniu 10 cm na całym odcinku drogi.
3. Wykonanie zniszczonej warstwy wiążącej na całej długości drogi z masy mineralno bitumicznej warstwą grubości 6 cm po zagęszczeniu szerokości 5,0 m z uzyskaniem normatywnych spadków poprzecznych 2% na prostych i 3 % na łukach.
4. Wykonanie warstwy ścieralnej z masy mineralno bitumicznej warstwą na całej długości drogi, grubości 4 cm po zagęszczeniu szerokości 5,0 m w miejsce zniszczonej warstwy z uzyskaniem normatywnych spadków poprzecznych 2% na prostych i 3 % na łukach.
5. Wykonanie utwardzenia poboczy materiałem kamienny (Kliniec, niesort) o dużym współczynniku zagęszczania szer .0,50 m obustronnie śr.grub. 20 cm z nadaniem spadku 3% od nawierzchni.

Technologia wykonania robót.

1. Wykonanie profilowanie istniejącej warstwy podbudowy tłucznem średnio 10cm po zagęszczeniu oraz wykonanie górnej warstwy podbudowy tłucznem średnio 10 cm grubości po zagęszczeniu wraz z powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową.

2. Wykonanie warstwy profilująco - wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej – warstwa wiążąca śr. grubości 6 cm po zagęszczeniu na całym odcinku drogi szerokości 5m.
3. Wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4 cm po zagęszczeniu, z mieszanki mineralno – asfaltowej grysowej w miejsce zniszczonej warstwy .

Rozłożenie rozkładarkami o parametrach umożliwiających układanie całą szerokością jezdni ze wstępnym zagęszczeniem listwą wibracyjną i dogęszczenie walcami samojezdnymi.

4. Utwardzenie poboczy obustronnie materiałem kamienny szer 0,50m z zagęszczeniem walcem i nadaniem spadków rozłożenie mechaniczne lub ręczne z zagęszczeniem mechanicznym .

Zasady wykonywania i odbioru nawierzchni z mieszanek asfaltowych określa norma PN-74/s-96022.

Technologię prowadzenia , wykonawstwa , kontrolowania i odbioru robót zawierają szczegółowe Specyfikacje Techniczne które stanowią integralną część podpisanej umowy na wykonanie robót

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne stanowią oddzielny załącznik do materiałów przetargowych.

Wpływ inwestycji na środowisko –

Inwestycja związana z remontem nawierzchni drogi nie wprowadzi istotnych zmian w dotychczasowym korzystaniu ze środowiska.

Zwiększenie płynności jazdy spowoduje zmniejszenie emisji spalin do atmosfery oraz zmniejszenie hałasu i drgań.

Uwagi końcowe

Wszelkie prace prowadzone będą zgodnie z przepisami BHP. Przed przystąpieniem do robót należy opracować i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas wykonywania remontu.

Składowanie materiału z rozbiórki należy uzgodnić z Zarządcą drogi.